



FARO Y ARRECIFE DE LAS SIRENAS

Construido en 1863 sobre las ruinas del **Castillo de San Francisco de Paula** que formaba parte de la batería de defensa marítima de la costa de Almería.

El **Arrecife de las Sirenas** es en realidad el resto de una antigua chimenea volcánica que se vio sometida a un proceso de erosión. Situado en las cercanías del acantilado de **Cabo de Gata**, es uno de los lugares más emblemáticos del Parque Natural.

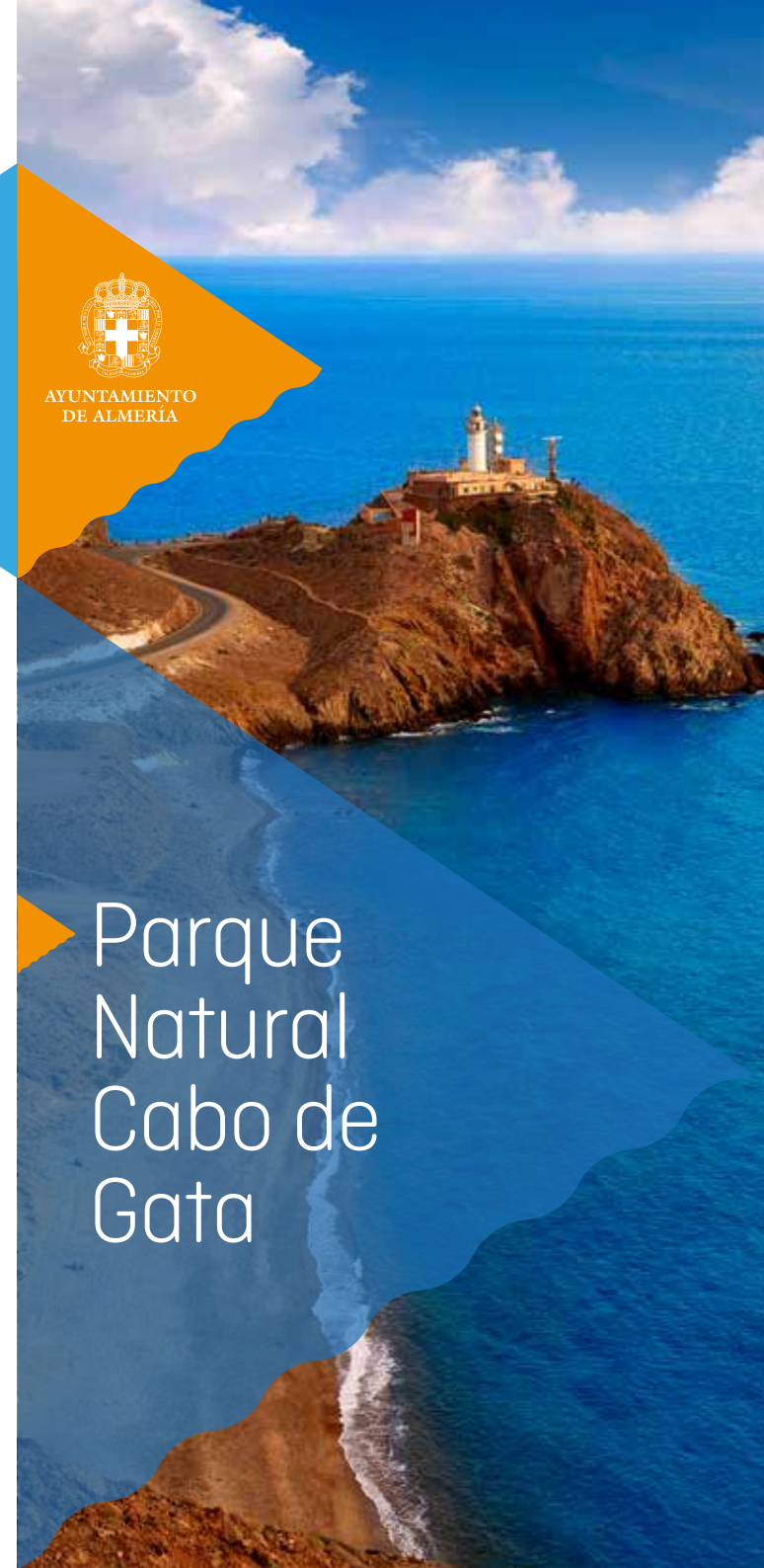
Las formas verticales que se observa son restos de rocas volcánicas que se originaron tras la cristalización del magma. Probablemente recibe este nombre por la presencia de focas monje.



AYUNTAMIENTO
DE ALMERÍA



AYUNTAMIENTO
DE ALMERÍA



Parque Natural Cabo de Gata

www.turismodealmeria.org
oficinadeturismo@aytoalmeria.es

Oficina de Turismo de Almería
Pza. de la Constitución
[Plaza Vieja], s/n - 04003 Almería
Tel. 950 210 538 / 950 280 748





SAN MIGUEL DE CABO DE GATA

El **Parque Natural de Cabo de Gata** es uno de los espacios protegidos más importantes de Europa, declarado **Reserva de la Biosfera por la UNESCO**.

PUEBLO DE SAN MIGUEL DE CABO DE GATA

Cabo de Gata es la población más meridional del **Parque Natural Cabo de Gata Níjar** y la más cercana a la capital, de hecho esta barriada pertenece al término municipal de **Almería**. Con poco más de un millar de habitantes este pueblo ha destacado por ser tradicionalmente un pueblo de pescadores.

Cabo de Gata cuenta con un paseo marítimo paralelo a su larga playa con varios restaurantes y bares donde podemos degustar un excelente pescado fresco cocinado de forma tradicional. Es un lugar único para pasear, relajarse con un baño y comer. Los atardeceres desde su paseo son espectaculares.

El **Ayuntamiento de Almería** ofrece a los visitantes una serie de servicios como playas accesibles, duchas, puntos de socorrismo, información y limpieza diaria de las mismas.

OBSERVATORIO DE AVES

Lámina de aguas salobres donde se explota la extracción de sal desde la antigüedad. Evaporadores, calentadores concentradores y cristalizadores extraen, mediante milenarios procesos, la esencia marina que queda apilada en cegadores montículos de color blanco.

Las Salinas es uno de los ecosistemas más relevantes de Andalucía que facilita el descanso y nidificación de un conjunto de más de 80 especies de aves, entre las que destaca el flamenco rosado.

IGLESIA DE LAS SALINAS

Iglesia construida en 1907 sobre una plataforma para evitar la entrada de agua y arena. Esta iglesia se caracteriza por la sobriedad historicista y el eclecticismo propio del siglo XX en Almería. Sus elementos más característicos son su patio-cementerio y el espigado campanario decorado con óculos y rematado de pirámide y cruz de hierro. La única nave es inusualmente alta y estrecha, de bóveda de cañón, cubierta de una terraza plana rodeada de balaustrada. Dicho templo cuyo aspecto se puede describir como italianizante, algo inusual en un ámbito marino, se levantó para las familias de salineros y pescadores que trabajaban en la zona.

La Iglesia fue rehabilitada por el Obispado y el **Ayuntamiento de Almería**, pudiéndose visitar los domingos en horario de misa. En su recinto podemos encontrar un **punto de información turística**.

HISTORIA DE LAS SALINAS

Las Salinas de Cabo de Gata se formaron debido a entradas de aguas por gravedad y la fuerza de los vientos de Poniente, dieron lugar a una albufera que progresivamente se fue convirtiendo en uno de los humedales más importantes de Andalucía. Con 400 hectáreas, se extienden paralelas a la línea de costa, separadas de la playa por una barrera de dunas y unidas una cadena montañosa volcánica.

Las Salinas están localizadas en la comarca **Rasa Grande**, en los terrenos próximos al faro, donde también era explotada una almadraba con el nombre de Ancón de Cabo de Gata, en la actualidad, **Almadraba de Monteleva** que aprovechaba la abundancia de atunes que hay en la zona.

En la **Almadraba de Monteleva** los últimos treinta y ocho empleados calaron artes por última vez en el año 1963.

Durante los años veinte el agua entraba en los canales impulsada por molinos de viento.

Después por máquinas de vapor, pero por problemas de obstrucción se realizan un nuevo canal de 5 kms, por lo que se instalaron motores eléctricos para impulsar el agua, lugar conocido como **LOS MOTORES**.